CON EL RESPALDO

auteco

ENSAMBLADA EN PLANTA CARBONO NEUTRO

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

CERONTE 300

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la pagina 2 de este manual

Mobil Super 4T Ultimate 15W-50 TECNOLOGÍA SINTÉTICA

www.auteco.com | sevicioalcliente@auteco.com.co
Linea gratuita nacional 018000 520 090

VICTORY MOTORCYCLES

CON EL RESPALDO auteco

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.

SISTEMA DE FRENADO COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.
Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales

SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights“ por su sigla en ingles. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).
Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

TRAKKU
SIEMPRE CONECTADO A TU MOTO

BIENVENIDO A
LA VERDADERA CONECTIVIDAD*

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

CASCOS AXXES

NEW COLLECTION

¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!

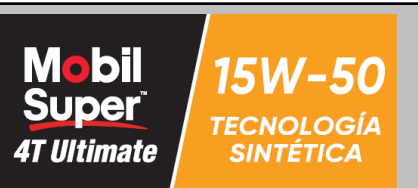
auteco®

LA MEJOR CALIDAD Y SERVICIO
auteco
CERTIFIED

DOT
CERTIFIED
NORMA**DOT**

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA/MA2 - API SL
Viscosidad	15W50

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.



Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Marzo 2026

ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo	
Dimensiones llanta delantera	5.00-12
Dimensiones llanta trasera	5.00-12

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace *https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr*, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS.

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™

Mobil Super™ 4T Ultimate

auteco®

Mobil Super™ 4T Ultra

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO
auteco
CERTIFIED
Queen
Llantas y neumáticos
¡POR DESEMPEÑO, CALIDAD Y PRECIO!
ELIGE LLANTAS QUEEN
SCOOTER
MOTOCARRO
STREET
DOBLE PROPÓSITO
PISTERA
Encuéntralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INDICE

INTRODUCCIÓN 11

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA 12
- SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD 14
- DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE 16
- AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA 17

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO 19
- IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES 19
- MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS 22
- TABLERO DE INSTRUMENTOS 23
- ENCENDIDO DEL VEHÍCULO 25
- TANQUE DE COMBUSTIBLE 27
- COMANDOS 28
- ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA 29
- TRANSMISIÓN 30
- PUERTO DE CARGA USB 31
- FRENOS 32
- REFRIGERACIÓN 35
- CAJA DE CARGA 38
- SISTEMA DE ELEVACIÓN 40
- ACEITE SISTEMA DE ELEVACIÓN 43
- ACEITE SISTEMA DE TRANSMISIÓN (REVERSA) 44
- ACEITE SISTEMA DE TRANSMISIÓN (DIFERENCIAL) 45
- ACEITE DEL MOTOR 46

INDICE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 48

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO 49

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES 51
- ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 58
- PÁGINA WEB REPUESTOS 60

GARANTÍA AUTECO MOBILITY 61
- REVISIONES DIARIAS 71
- ¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS? 72
- LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO 74
- 1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 500 km 75
- 2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 2.000 km 76
- 3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 4.000 km 77
- 4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 6.000 km 78
- 5to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 8.000 km 79
- 6to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km 80
- 7mo MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 12.000 km 81
- 8vo MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 14.000 km 82
- 9no MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 16.000 km 83
- 10mo MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 18.000 km 84
- HISTORIAL DE MANTENIMIENTO 85

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA 86

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **CERONTE TRICARGO 300** (en adelante el "Vehículo") con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante "AUTECO MOBILITY" o "la Compañía").

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante "el Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante "CSA") de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **diez (10)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.
Itagüí, Colombia
Línea gratuita nacional: 01 8000 520 090
Email: servicioalcliente@auteco.com.co

IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:
Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:
Mantenga sus llantas a 40 PSI adelante y 40 PSI atrás en todo momento (Con el Vehículo cargado o sin carga).

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY
Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:
- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:
- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:
- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

"Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área."

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga.
AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: "Muy importante Tener en Cuenta", de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.
11. Recuerde que, al circular con el vehículo cargado a su máxima capacidad, el rendimiento del sistema de frenado disminuye considerablemente. Esta condición se agrava en pendientes descendentes, donde la fuerza de gravedad incrementa la velocidad y dificulta aún más la capacidad de detenerse. Para su seguridad y la de los demás, mantenga una distancia prudente de cualquier obstáculo que se encuentre en el camino, reduzca la velocidad antes de iniciar una bajada y anticipe que necesitará mayor espacio para frenar completamente.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

A continuación, le entregamos algunos consejos simples, que le serán de utilidad para una conducción segura en el uso diario. Sus habilidades de conducción y sus conocimientos mecánicos forman la base para una conducción segura. Le sugerimos practicar la conducción de su Vehículo en situaciones de poco tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con su Vehículo y sus controles.

CONDUZCA SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS PROPIAS HABILIDADES

- En superficies en mal estado, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- No frene de forma repentina en superficies húmedas, en caminos de tierra o calzadas resbaladizas.
- Al descender por pendientes, no avance con la caja de cambios en posición de neutra, reduzca la velocidad. Desacelere de manera más fácil mediante el uso del freno, pero sin abusar de este, para evitar un sobrecalentamiento peligroso que a su vez reduce la eficacia del freno. Cambie a una velocidad más baja para aumentar los efectos de frenado del motor.
- No cambie a una marcha inferior con el motor a altas revoluciones ya que esto podría causar daños internos en el motor.
- Para obtener una aceleración rápida, por ejemplo, durante un adelantamiento, cambie a una marcha inferior con el fin de tener la potencia necesaria de una sola vez.
- Antes de tomar una curva cierre el acelerador y, si es necesario, cambie a una marcha inferior.
- Al transitar por pendientes, cambie a una marcha inferior con el fin de obtener la aceleración requerida.
- No sobrecargue el Vehículo, la capacidad volumétrica máxima de 3 m3.
- No sobrecargue el Vehículo, tenga en cuenta que la carga disponible máxima es de hasta 1.000 kg.
- Es recomendable no sobrepasar una velocidad máxima de 60 Km/h.

IMPORTANTE

Los ajustes y reparaciones deben de realizarse en la red de CSA de Auteco Mobility.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Km	Carga	RPM
0 - 200	Sin carga	Máximo 50% del rango de rpm
200 - 800	Máximo 50% de la capacidad de carga	Máximo 50% del rango de rpm
800- 1500	Máximo 75% de la capacidad de carga	Máximo 75% del rango de rpm
1500 - 2000	Carga completa	No exceder las 10.000 rpm

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequéelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.

AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA

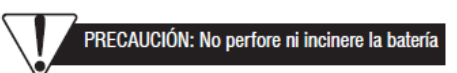
"ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE"
Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: http://recoenergy.com.co/

AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

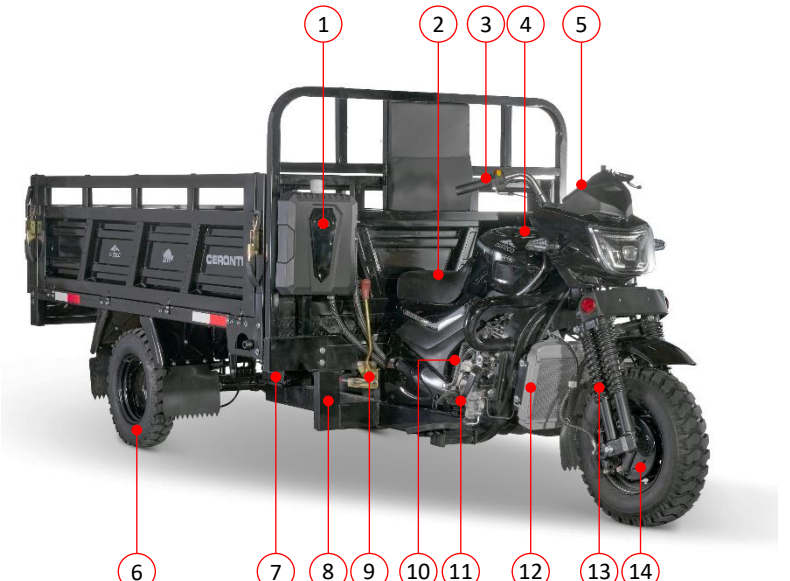
Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; **www.autecomobility.com/auteco-sostenible**

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

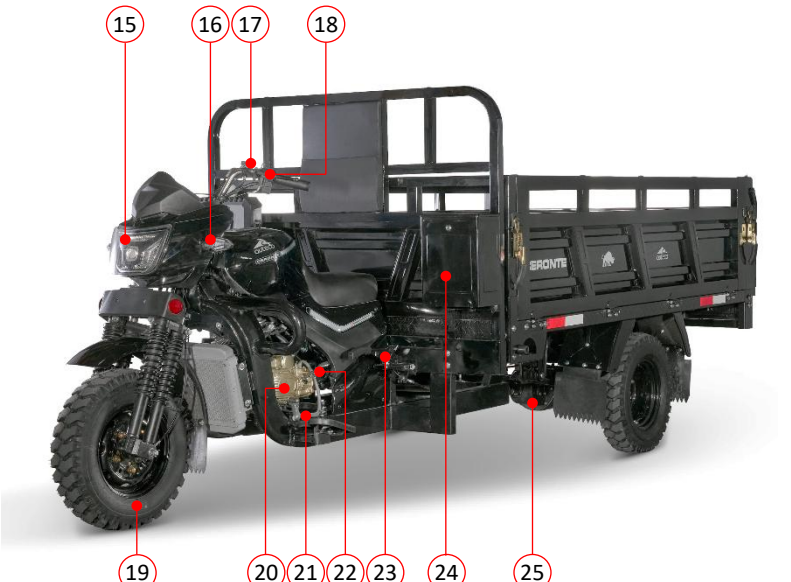
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



1	Tanque líquido refrigerante
2	Asiento
3	Comando derecho
4	Tanque de combustible
5	Tablero de instrumentos
6	Llanta trasera derecha
7	Batería
8	Chasis
9	Palanca del booster
10	Pedal de arranque
11	Pedal de freno
12	Radiador
13	Suspensión delantera
14	Freno delantero

Imágenes de referencia ilustrativa, las características finales del vehículo serán las que el usuario conozca y acepte en el punto de venta.

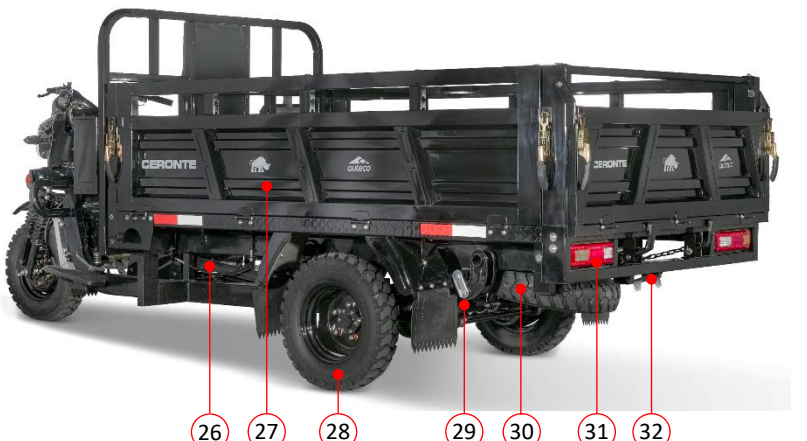
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



15	Farola
16	Direccionales delanteras
17	Puerto USB
18	Comando izquierdo
19	Rueda delantera
20	Motor
21	Palanca de cambios
22	Palanca de reversa
23	Freno de mano
24	Baúl
25	Diferencial

Imágenes de referencia ilustrativa, las características finales del vehículo serán las que el usuario conozca y acepte en el punto de venta.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



26	Eje cardán
27	Carrocería
28	Llanta trasera izquierda
29	Suspensión trasera
30	Llanta de repuesto
31	Stop-Direccional trasera
32	Porta placa

Imágenes de referencia ilustrativa, las características finales del vehículo serán las que el usuario conozca y acepte en el punto de venta.

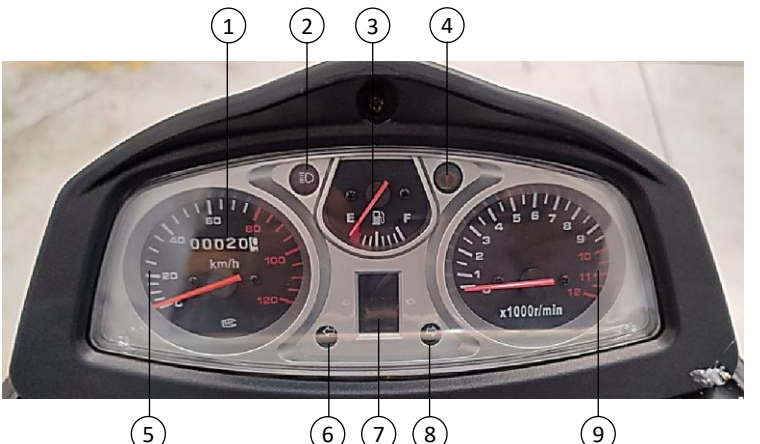
MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo), son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.

El número del motor se encuentra en el lado inferior izquierdo del motor.

El número del chasis (VIN) puede estar ubicado ya sea al lado derecho de la columna de dirección o al lado derecho del chasis.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1 Odómetro
2 Indicador de luces altas
3 Indicador de nivel de combustible
4 Indicador de presión líquido de frenos
5 Velocímetro
6 Indicador direccional izquierda
7 Indicador de cambios
8 Indicador direccional derecha
9 Tacómetro

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. ODÓMETRO: Indica la distancia total recorrida por el Vehículo, este registro no se puede reestablecer.

2. INDICADOR DE LUCES ALTAS: Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

3. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE: Indica el contenido de gasolina en el tanque de combustible.

4. INDICADOR DE PRESIÓN LÍQUIDO DE FRENOS: Este indicador se ilumina cuando la presión en el sistema de frenos es ≤ 90 N.

5. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad del Vehículo en km/h.

6. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la izquierda.

7. INDICADOR DE CAMBIOS: Indica la marcha actual en la que se encuentra el Vehículo.

8. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la derecha.

9. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm. Evite rodar mucho tiempo a más de 10.000 rpm ya que podría ocasionar daños en el motor.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

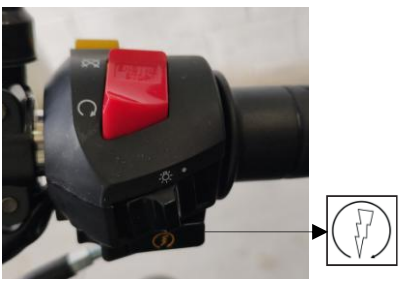
SUICHE DE ENCENDIDO

Este es un interruptor de dos posiciones operado por una llave. Gire el interruptor hacia la derecha para habilitar el sistema eléctrico y permitir el encendido del Vehículo. Gire hacia la izquierda para apagar el Vehículo.

NOTA: No acelere el Vehículo mientras se encuentre en Neutra, esto puede ocasionar graves daños en el motor y otros componentes.

ARRANQUE ELÉCTRICO

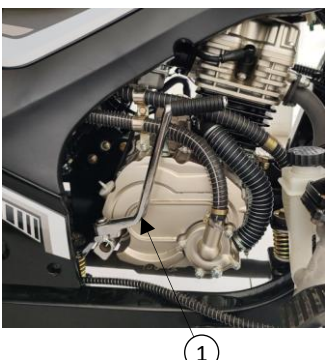
El interruptor de encendido se encuentra el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.



PRECAUCIÓN: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

ARRANQUE CON PEDAL

El pedal de arranque (1) se encuentra al lado derecho del motor. Coloque la transmisión en neutra y accione el pedal de arranque.



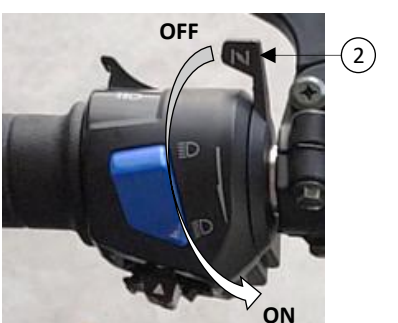
CHOKE

La leva del choke (2) se encuentra en el comando izquierdo. Utilícela cuando el motor se encuentre frío o antes de encenderlo por primera vez y siga los siguientes pasos antes de ponerlo en marcha.

Ponga la leva del choke en la posición “ON”.

Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque o accione el pedal de arranque.

Cuando el motor haya calentado lo suficiente para iniciar la marcha, vuelva a poner la leva de choke en la posición “OFF”.

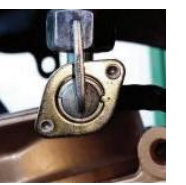


TANQUE DE COMBUSTIBLE

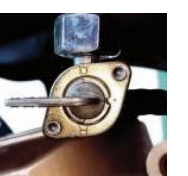
El grifo de combustible está ubicado al lado izquierdo del tanque, este tiene tres (3) posiciones:

ON: Nivel por encima de la reserva, coloque el grifo en “ON” cada vez que llene el tanque del combustible.

RES: Nivel por debajo de la reserva. Cuando el grifo se encuentre en “RES” podrá utilizar la reserva de combustible. No se recomienda conducir con el grifo en “RES” cuando exista combustible por encima de la reserva, pues podría consumirla y no dispondría de esta en caso de necesitarla. La cantidad de combustible en la reserva es de 2,6 L (0,67 gal).

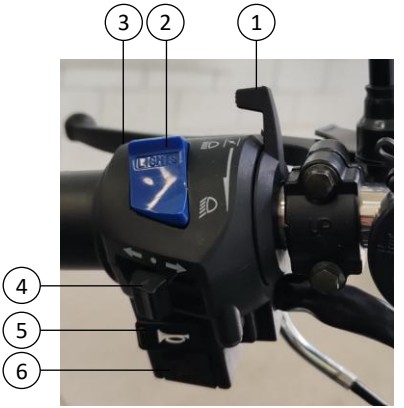


OFF: Se interrumpe el suministro de combustible. Coloque el grifo en “OFF” cuando vaya a almacenar el Vehículo o cuando vaya a desmontar el tanque del combustible.



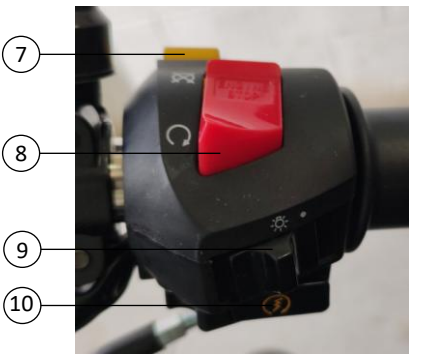
COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. Leva de choke
2. Interruptor de cambio de luces
   - Luces bajas
   - Luces altas, el indicador del tablero se enciende.
3. Interruptor luz de paso
4. Interruptor de luces direccionales.
   - Enciende las direccionales izquierdas.
   - Enciende las direccionales derechas.
5. Interruptor del pito
6. Interruptor luces estacionarias.

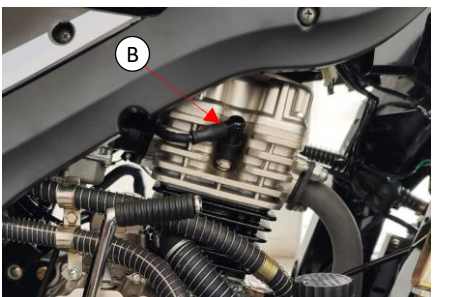
COMANDO DERECHO



7. Interruptor del ventilador.
8. Interruptor de corte de corriente.
9. Interruptor de luz principal de la farola.
10. Interruptor de arranque eléctrico.

PRECAUCIÓN: No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere o simplemente encienda el vehículo con el pedal de arranque.

ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería (A) se encuentra ubicada al lado derecho del Vehículo, delante de la rueda trasera.	La bujía (B) se encuentra ubicada al lado derecho del Vehículo.
	

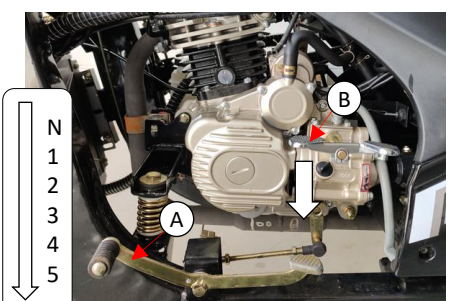
TRANSMISIÓN, REVERSA Y BOOSTER

PALANCA DE CAMBIOS
El pedal de cambios (A) se encuentra al lado izquierdo del motor, todos los cambios ingresan hacia abajo.

PALANCA DE REVERSA
El pedal de reversa (B) se encuentra al lado izquierdo del motor, encima del pedal de cambios.

Para accionar la reversa presione el pedal de reversa hacia abajo y luego engrane el primer cambio del motor.

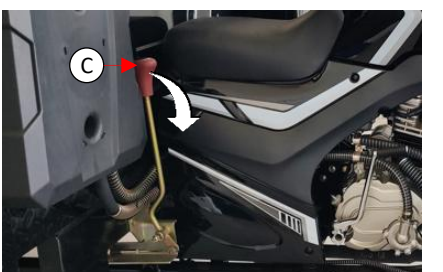
Para evitar graves daños en la transmisión, antes de accionar la reversa asegúrese de que el Vehículo este completamente detenido y en neutra.



BOOSTER
La palanca del booster (C) se encuentra al lado derecho del Vehículo, al lado del tanque del líquido refrigerante.

Para accionar el booster mueva la palanca hacia abajo y luego engrane el primer cambio del motor.

Para evitar graves daños en la transmisión, antes de accionar el booster asegúrese de que el Vehículo este completamente detenido y en neutra.



PUERTO DE CARGA USB Y MEDIDOR DE TEMPERATURA

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con un puerto de carga USB (1) el cual está ubicado en la parte izquierda del manubrio.

Voltaje de entrada: 12V
Voltaje de salida: 5V
Amperaje: 2A

IMPORTANTE

- Use el puerto de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo esté utilizando.

MEDIDOR DE TEMPERATURA

Su Vehículo cuenta con un indicador de temperatura (2) el cual indica la temperatura del líquido refrigerante en el radiador.

SISTEMA DE FRENOS CBS

El CERONTE TRICARGO 300 cuenta con un sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, el cual permite distribuir automáticamente la fuerza de frenado entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo.

VENTAJAS:

- Al repartir la fuerza de frenado entre la rueda delantera y las ruedas traseras, se mejora la estabilidad durante el frenado, especialmente en superficies resbaladizas o en condiciones de baja adherencia.

- Aprovecha la capacidad de frenado de la rueda delantera y trasera del Vehículo, reduciendo la distancia total de detención.

FRENO DE MOTOR

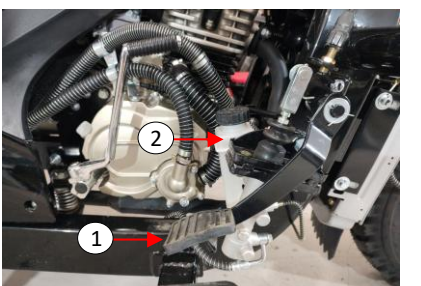
El freno motor es una técnica de frenado que ayuda a reducir la velocidad del vehículo al soltar el acelerador, en lugar de depender exclusivamente del sistema del freno principal o de servicio. Cuanto más baja sea la marcha engranada, mayor será el efecto de frenado.

El uso del freno de motor previene el sobrecalentamiento de los frenos, especialmente en descensos prolongados, donde el uso continuo de los frenos de servicio puede llevar a la pérdida de eficiencia por calor.

El uso del freno de motor ayuda a controlar la velocidad del Vehículo, prolongando la vida útil de pastillas, discos, tambores y zapatas.

PEDAL DE FRENO

El pedal del freno (1) se encuentra al lado derecho del Vehículo; este pedal acciona tanto el freno en la rueda delantera como los frenos en las ruedas traseras. Accione este pedal con el pie derecho y aplique la fuerza adecuada.



REVISIÓN NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel del líquido de frenos, ubique el Vehículo sobre una superficie plana y revise que la cantidad de líquido de freno en el deposito es adecuada. El nivel se debe conservar entre las marcas MAX y MIN.

NOTA: Si el nivel del líquido de frenos se aproxima a la marca mínima, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO MOBILITY para su verificación.

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ubique el Vehículo en una superficie plana y retire la tapa del depósito del líquido de frenos.

2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior y cierre nuevamente el deposito.

3. Cambie el líquido de frenos cada año o cada 20.000 km.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No utilice el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Use únicamente líquido de frenos DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, limpie la superficie con abundante agua, ya que el líquido de frenos puede dañar la superficie afectada.

FRENO DE DISCO

Los frenos de disco son también están sometidos a desgaste, revise el espesor de estos periódicamente para garantizar que se encuentre dentro del limite de servicio.

Si el espesor del freno de disco delantero es menor de 9 mm debe ser remplazado.

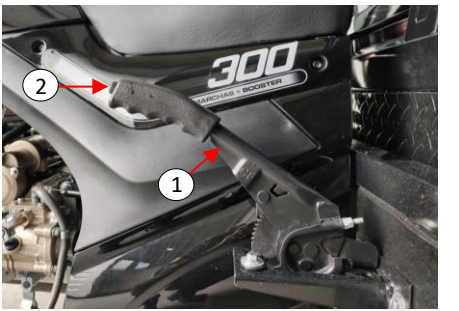
INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que las pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.

FRENO DE PARQUEO

El freno parqueo o freno de emergencia (1) se encuentra al lado izquierdo del Vehículo; este freno acciona las campanas de freno en las ruedas traseras, las cuales permaneces bloqueadas mientras el freno se encuentre accionado.

Para accionar el freno de emergencia hale de la palanca hacia arriba, para desbloquear el freno de emergencia presione el botón (2) en la parte superior de la palanca y retórnela a su posición original.



IMPORTANTE

Use siempre el freno de parqueo cuando:

1. Vaya a dejar estacionado el Vehículo.
2. Vaya a realizar proceso de carga o descarga de la caja de carga.
3. Se encuentre con el Vehículo detenido en una pendiente.

REFRIGERACIÓN

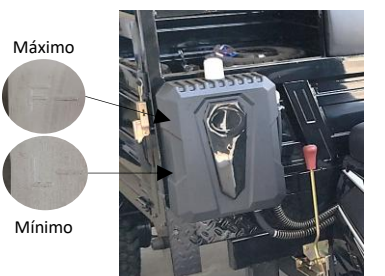
El CERONTE TRICARGO 300 cuenta con un sistema de refrigeración líquido, el cual se enciende automáticamente una vez que la temperatura del refrigerante en el radiador supera los 65°C. El sistema se mantendrá encendido siempre que la temperatura este por encima de este valor.

El ventilador del sistema de refrigeración ubicado en el radiador también puede ser encendido manualmente desde el interruptor de encendido del ventilador (1) ubicado en el comando derecho del Vehículo.

NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

El Vehículo cuenta con un depósito para el líquido refrigerante, este se encuentra al lado derecho del Vehículo, mantenga siempre el nivel del líquido refrigerante entre los niveles máximo “F” y mínimo “L”

NOTA: Chequee periódicamente el nivel del líquido refrigerante, si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo “L” retire el tapón del depósito y rellene de refrigerante hasta alcanzar el nivel medio entre “L” y “F”.



El volumen total de líquido refrigerante requerido es de 7.5 ± 0.5 litros.

IMPORTANTE

1. La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante, compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.

2. Revise el nivel del líquido refrigerante con el Vehículo estacionado sobre una superficie plana, la inclinación del terreno puede causar una falsa lectura del nivel del líquido refrigerante en el Vehículo.

3. Cuando añada líquido refrigerante, asegúrese que el motor está frío.

4. No retire el tapón (1) del deposito del líquido refrigerante cuando el motor esté caliente.

LLENADO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

1. Ubique el Vehículo sobre una superficie plana.

2. Retire el tapón (1) del deposito del líquido refrigerante.

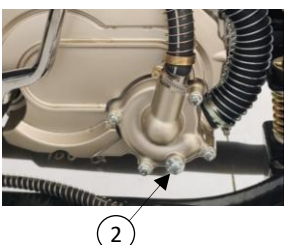
3. Adicione 6 litros de liquido refrigerante en el deposito, después de esto arranque el motor y manténgalo a ralentí unos 3 minutos para que el líquido llene todo el interior del circuito de refrigeración.

4. Una vez se haya realizado el llenado del circuito de refrigeración, adicione 1 litro adicional de líquido refrigerante en el deposito, garantizando que el nivel del liquido quede en el punto medio entre las marcas “L” y “F”. En caso de no alcanzar el nivel de líquido refrigerante indicado adicione la cantidad de líquido necesaria hasta alcanzar el nivel requerido de líquido en el deposito.

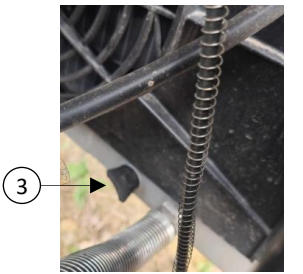
DRENAJE DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

1. Ubique el Vehículo sobre una superficie plana.

2. Para drenar el líquido refrigerante del sistema, retire el tornillo de drenaje (2) del sistema de refrigeración ubicado al lado derecho del motor, una vez drenado el sistema, ponga nuevamente el tornillo en su lugar.



3. Drene el líquido refrigerante contenido en el radiador retirando el tornillo de drenaje (3) ubicado en la parte inferior de este, una vez drenado el radiador, ponga nuevamente el tornillo en su lugar.



4. Adicione nuevamente el líquido refrigerante siguiendo las instrucciones de llenado.

CAJA DE CARGA

El CERONTE TRICARGO 300 esta equipado con una caja de carga* que permite transportar un gran volumen de carga considerando las características propias de este tipo de vehículos, por lo que resulta importante considerar cuidadosamente distribución del peso al interior de la caja de carga, ya que una distribución inadecuada, puede alterar el centro de gravedad del vehículo y, en consecuencia, afectar negativamente su estabilidad y condiciones de manejo.

CAJA DE CARGA

**La inclusión de la caja de carga dependerá de la versión del Ceronte 300 adquirido al momento de la compra. En caso de adquirir un vehículo en versión "CHASIS", este no viene con caja de carga y el usuario final será el responsable de montar una carrocería homologada en el Vehículo.*

CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA DE CARGA
Longitud: 2470 mm
Ancho: 1500 mm
Alto: 915 mm
Capacidad volumétrica: 3 m3
Carga disponible máxima: Hasta 1.000 kg

IMPORTANTE

No exceda el peso, las dimensiones, ni el volumen de carga establecidos para la caja de carga de este Vehículo, ya que hacerlo aumenta la probabilidad de accidentes, lo cual podría comprometer la integridad física tanto del conductor como de otros actores viales.

El conducir con cargas mayores a las determinadas puede causar daños graves en el Vehículo.

UBICACIÓN DE LA CARGA EN LA CAJA DE CARGA

1. La carga debe estar distribuida uniformemente sobre la caja de carga, evitando sobrecargar uno de los lados del Vehículo.

2. La carga debe ubicarse ligeramente hacia adelante del eje trasero, sin cargar en exceso la parte delantera o trasera.

3. Los objetos mas pesados deben quedar siempre en la parte mas baja de la caja de carga.

4. La carga debe estar correctamente sujetada para evitar que se mueva durante el recorrido. Para asegurar la carga utilice cuerdas, correas u otros elementos de sujeción.

NOTA: Cargue siempre el Vehículo en una superficie plana y con el freno de emergencia accionado.

IMPORTANTE

Seguir las recomendaciones dadas para la distribución del peso en la caja de carga ayuda a mantener un correcto centro de gravedad y mejora notablemente la estabilidad del Vehículo.

Si la carga se ubica muy atrás, puede levantar el eje delantero del Vehículo y/o reducir su tracción y dirección, lo cual afecta el control del vehículo y aumenta el riesgo de volcamiento.

Conduzca a una velocidad apropiada, especialmente al tomar curvas, ya que la fuerza centrifuga puede causar el volcamiento del Vehículo.

Recuerde que, al circular con el vehículo cargado a su máxima capacidad, el rendimiento del sistema de frenado disminuye considerablemente. Esta condición se agrava en pendientes descendentes, donde la fuerza de gravedad incrementa la velocidad y dificulta aún más la capacidad de detenerse. Para su seguridad y la de los demás, mantenga una distancia prudente de cualquier obstáculo que se encuentre en el camino, reduzca la velocidad antes de iniciar una bajada y anticipe que necesitará mayor espacio para frenar completamente.

ELEVADOR HIDRÁULICO

El CERONTE TRICARGO 300 cuenta con un chasis reforzado que permite la instalación de un sistema de elevación hidráulico* que brinda la opción al usuario de descargar materiales como arena o grava de una manera mas rápida y eficiente.

El sistema de elevación trabaja con un aceite hidráulico de alta resistencia al desgaste que se encarga de transmitir la potencia desde el pistón hidráulico hasta la caja de carga una vez se acciona el mando de elevación.

**La inclusión del sistema de elevación hidráulico dependerá de la versión del Ceronte 300 adquirido al momento de la compra. En caso de adquirir un vehículo sin el sistema de elevación hidráulico desde fabrica, este también puede ser adquirido posteriormente como accesorio.*

Para accionar el elevador hidráulico haga uso del mando de elevación ubicado al lado del comando izquierdo.

Para elevar la caja de carga presione el botón de superior (UP). Para bajar la caja de cargar presione el botón inferior (DOWN).

Nota: Para permitir que la carga al interior de la caja de carga se descargue correctamente, asegúrese de soltar los seguros de la compuerta trasera de la caja de carga.

ELEVADOR HIDRÁULICO

Seguros caja de carga

IMPORTANTE

Si su Vehículo cuenta con el sistema de elevación hidráulico, tenga en cuenta las siguiente recomendación antes de accionar el sistema:

1. Asegúrese de hacer uso de este sistema únicamente mientras el motor del Vehículo este encendido, de lo contrario, esto puede afectar la vida útil de la batería.

2. Al momento de accionar el sistema de elevación, asegúrese de estar en sobre una superficie plana y con el freno de emergencia accionado.

3. La presión de trabajo de la unidad de potencia hidráulica ha sido ajustada por el fabricante, bajo ninguna circunstancia cambie el ajuste dado desde fabrica.

4. No opere el sistema de elevación hidráulico por más de 30 segundos continuos, una vez transcurrido este tiempo, espere 270 segundos (4,5 minutos) para volver a utilizarlo.

5. Si adquiere el sistema de elevación hidráulico como accesorio, asegúrese de realizar el montaje e instalación del mismo únicamente en centros de servicio autorizados por AUTECO MOBILITY.

VALIDACIÓN DE FALLAS DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN

1. Si el motor eléctrico no funciona, por favor verifique la correcta conexión de los cables eléctricos.

2. Si el motor eléctrico funciona, pero el cilindro no levanta:

   El aceite no es suficiente para satisfacer el nivel mínimo del tanque de aceite. Por favor adicione más aceite hasta alcanzar el nivel mínimo de aceite.

   La viscosidad del aceite es demasiado alta o demasiado baja. Por favor, elija el tipo de aceite adecuado en función de la temperatura ambiente de operación.

   El filtro de aceite está atascado. Por favor limpie o reemplace la malla del filtro de aceite.

   La válvula solenoide está encendida. Por favor compruebe la conexión del circuito.

3. El cilindro hidráulico no baja o baja lentamente al descargar:

   La válvula solenoide no está encendida. Por favor compruebe la conexión del circuito.

   El voltaje de la válvula solenoide no es 12V. Por favor compruebe el voltaje de la batería.

   El filtro de aceite está atascado. Por favor limpie o reemplace la malla del filtro de aceite.

4. El motor eléctrico sigue trabajando cuando el interruptor está apagado:

   La conexión del circuito es incorrecta. Por favor compruebe el circuito.

   El interruptor esta quemado. Por favor, corte la alimentación para verificar, y reemplace el interruptor si es necesario.

5. Ruido excesivo en el sistema de elevación:

   Hay aire internamente en el sistema de elevación. Eliminar el aire accionando el sistema repetidamente.

   No trabaje a carga máxima durante 5 segundos o más.

IMPORTANTE

El elevador hidráulico cuenta con una garantía única de tres (3) meses o tres mil (3.000) kilómetros, lo que primero se cumpla. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

ACEITE DEL ELEVADOR HIDRÁULICO

VERIFIQUE PERIODICAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite del sistema hidráulico de su vehículo entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta alcanzar el punto medio en la varilla medidora del nivel de aceite del sistema hidráulico (A). Use siempre el aceite recomendado y evite sobrepasar el nivel máximo (MAX) de la varilla medidora.

No realizar esta operación puede generar un mal funcionamiento del sistema de elevación.

Para verificar el nivel de aceite del sistema hidráulico, retire el tapón de aceite (A) y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo, introduzca de nuevo el tapón de aceite sin enroscar, luego vuelva a retirarlo y observe el nivel.

Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.

IMPORTANTE

El primer cambio de aceite se debe realizar pasados 60 días o después de 100 horas de uso, posteriormente realice los cambios cada 6 meses o cada 1.000 horas de uso.

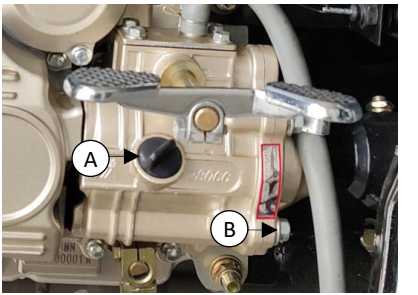
Especificaciones del aceite hidráulico exigidas por el fabricante	
Clasificación	LHM32 Antidesgaste
Capacidad de aceite	5.000 ml

Para cambiar el aceite del sistema de elevación hidráulico, retire el tapón de drenaje (B) ubicado en la parte inferior del sistema.

ACEITE DE TRASMISIÓN (REVERSA)

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Viscosidad	SAE 80W90
Capacidad de aceite	125 ml
Capacidad de aceite (Desarmando)	150 ml
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 80W90	

- Retire el tapón de llenado de aceite (A).
- Retire el tornillo de drenaje (B) de aceite ubicado en la parte posterior inferior del reservorio de aceite, drene el aceite por completo.
- Instale el tornillo de drenaje de aceite (B)
- Una vez drenado el aceite usado, Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite (B) y adicione la cantidad de aceite nuevo siguiendo las especificaciones mencionadas en el cuadro superior.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite (A) y verifique que no excitan fugas de aceite.



IMPORTANTE

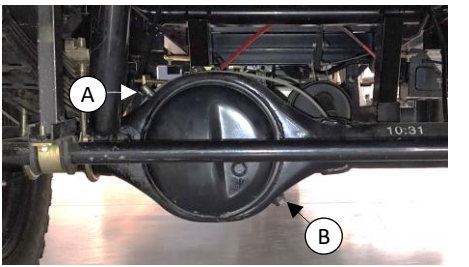
Realice el cambio de aceite cada 4.000 km.

ACEITE DE TRASMISIÓN (DIFERENCIAL)

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Viscosidad	SAE 80W90
Capacidad de aceite	1000 ml
Capacidad de aceite (Desarmando diferencial)	1200 ml
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 80W90	

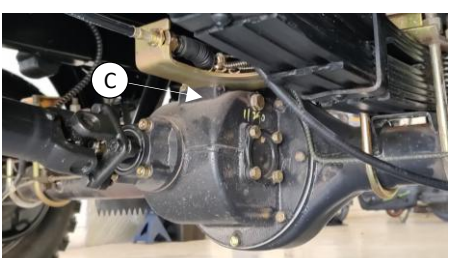
- Retire el tapón de llenado de aceite (A).
- Retire el tornillo de drenaje (B) de aceite ubicado en la parte posterior inferior del reservorio de aceite, drene el aceite por completo.
- Instale el tornillo de drenaje de aceite (B)
- Una vez drenado el aceite usado, Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite (B) y adicione la cantidad de aceite nuevo siguiendo las especificaciones mencionadas en el cuadro superior.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite (A) y verifique que no excitan fugas de aceite.

NOTA: El Booster (C) de este Vehículo está integrado con el diferencial.



IMPORTANTE

Realice el cambio de aceite cada 4.000 km.



ACEITE DEL MOTOR

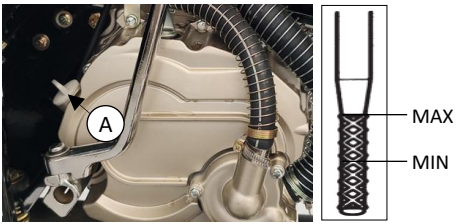
VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

El primer cambio de aceite se debe realizar a los 500 km, posteriormente realice los cambios cada 2.000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA/MA2 - API SL
Viscosidad	15W50
Capacidad de aceite	1500 ml
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	1600 ml
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.	



- Ubique el Vehículo sobre en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí de 3-5 minutos, luego apague el motor y deje que repose 3 minutos.
- Retire el tapón de aceite (A) y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo, introduzca de nuevo el tapón de aceite sin enroscar, luego vuelva a retirarlo y observe el nivel.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentre cerca al nivel máximo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.
Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA/MA2 - API SL y es de la viscosidad de aceite 15W50 Sintético. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.
Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste 15W50 Sintéticos paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 15W50 Sintético.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4T, 2V, Monocilíndrico OHV
Diámetro x carrera	:	73 x 65 mm
Cilindrada	:	272 cc
Relación de compresión	:	10.1:1
Potencia máxima	:	18.8 HP @ 7000 rpm
Torque máximo	:	21 Nm @ 4500 rpm
Ralentí	:	1400 ± 100 rpm
Sistema de refrigeración	:	Líquido
Sistema de ignición	:	CDI
Sistema de alimentación	:	Carburador
Bujías	:	LG D8TC
Tolerancia de bujías	:	0,6 – 0,7 mm
Lubricación	:	Forzada
Arranque	:	Eléctrico y pedal
Transmisión	:	Mecánica de 5 velocidades + Reversa
Sistema de frenos	:	CBS
Freno delantero	:	Disco de 220 mm
Freno trasero	:	Tambor de 220 mm
Capacidad del tanque	:	13 L (3,43 gal)

DIMENSIONES		
Largo	:	4130 mm
Ancho	:	1580 mm
Alto	:	1590 mm
Distancia entre ejes	:	2640 mm
Altura al piso	:	165 mm
Altura al sillín	:	820 mm
Llanta delantera	:	5.00-12
Llanta trasera	:	5.00-12
Peso neto	:	634 Kg
SISTEMA ELÉCTRICO		
Lámpara frontal	:	LED
Cola / luz freno	:	LED
Luz placa	:	LED
Velocímetro	:	Análogo
Luces direccionales	:	LED
Pito	:	12V
Batería	:	12V 38Ah

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso para referencias futuras.**

CONDICIONES DE REGLAJE DEL CARBURADOR				
		Altura sobre el nivel del mar de la población		
RPM Ralentí	Tipo de tornillo	0 a 1000 metros	1000 a 2000 metros	2000 a 3000 metros
1400 ± 100 RPM	Mezcla	2 1/2 ± ½ Vuelta	2 1/4 ± ½ Vuelta	2 ± ½ Vuelta

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar

Frecuencia / Inspección	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		500	2.000	4.000	6.000	8.000
Aceite del motor		R	R	R	R	R
Aceite de la caja de reversa				I		R
Aceite del diferencial				I		R
Aceite de suspensión	Año	R - Cada 20.000 km				
Ajuste haz de farola		I	I	I	I	I
Batería	Mes	I	I	I	I	I
Bujía		I-A	I-A	I-A	I-A	R
Calibre de válvulas				A		A
Cedazo de aceite	Año	C	C	C	C	C
Desgaste de bandas y pastas de freno			I	I	I	I
Dirección		I		I		I
Filtro de aire	Nota 1	C	C	R	C	R
Filtro de combustible			I	C	I	R
Funcionamiento del acelerador		I	I	I	I	I
Interruptor luz de freno		I	I	I	I	I
Limpieza del filtro centrifugo de aceite		C – Cada 6.000 Km				
Líquido de frenos (DOT4)	Año	I	I	I	I	I
Llantas y rines		I	I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar

Frecuencia / Inspección	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		500	2.000	4.000	6.000	8.000
Líquido de frenos (DOT4)	Año	I	I	I	I	I
Llantas y rines		I	I	I	I	I
Mangueras de combustible			I	I	I	I-R
Sistema de freno delantero		I	I	I	I	I
Sistema de freno trasero		I	I	I	I	I
Sistema SAI		I		I		I
Suspensión		I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos		I	I	I-A	I	I-A
Velocidad de ralentí		I-A	I-A	I-A	I-A	I-A

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.
Nota 2: Después de los 8.000 km, continuar con los mantenimientos cada 4.000 km y los cambios de aceite cada 2.000 Km.

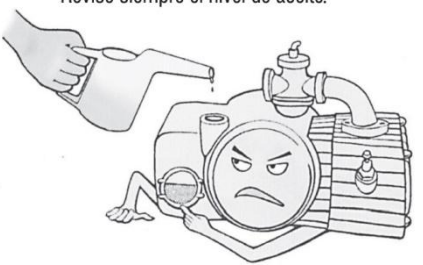
Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el del aceite y líquido de frenos.

IMPORTANTE

El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo**.**

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...

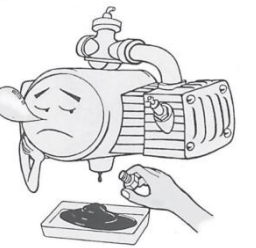
... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.

Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

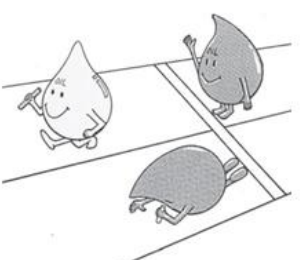
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.

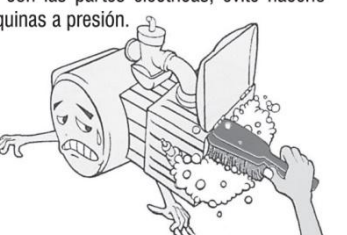
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.000 km.



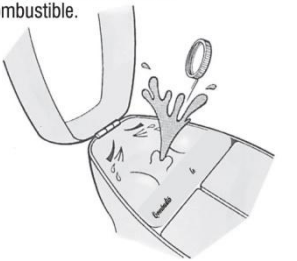
No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perfore la caja del filtro de aire.

No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.

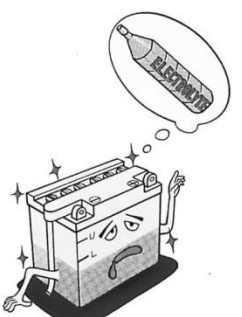
No retire la bujía con el motor caliente.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

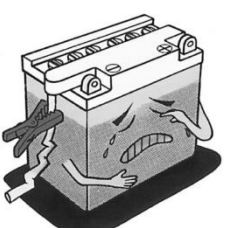
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.

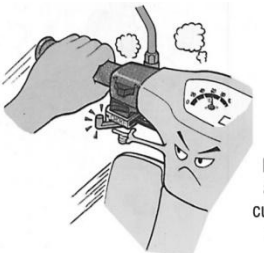
Si no utilizael vehículoduranteun períodolargode tiempo, drene el carburado

Revise siempre el nivel del electrolito de la batería.(Si aplica)



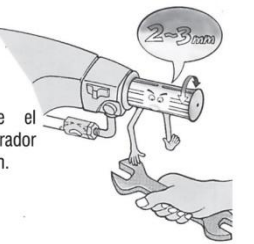
No tape el drenaje de la batería.(Si aplica)





No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.

Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



No mezcle aceite con la gasolina.

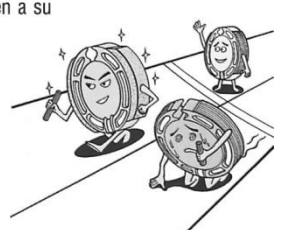
Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.

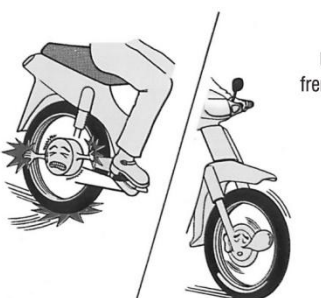
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.

Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

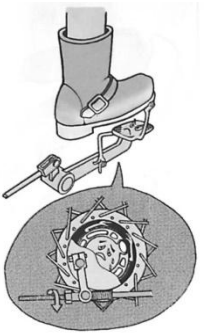
Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



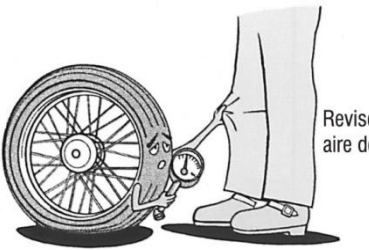


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

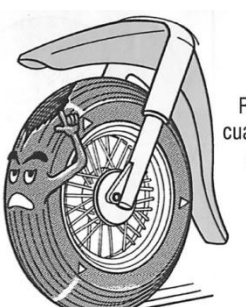


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en “OFF”. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

IMPORTANTE

USO ADECUADO DE LA CAJA DE CARGA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la caja de carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de disponible máxima de hasta 1.000 kg.

PÁGINA WEB REPUESTOS

Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **CERONTE TRICARGO 300** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20,000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en el 4°, 6°, 8° y 10° mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos anteriores recomendados en este Manual (1°, 2°,3°, 5°).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTECO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTECO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2- Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTECO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTECO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTECO MOBILITY.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.

- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.

- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.

- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.
Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectué el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros,** lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontraran el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	**Tiempo / Kilometraje**
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombilleria	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balineras llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clucth	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatas clutch*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.

Accesorios del vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.

IMPORTANTE

Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**

NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

AVISO IMPORTANTE:
No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

CAMBIO DE ACEITE:
El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el titulo contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada **2.000** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiones, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA/MA2 - API SL
Viscosidad	15W50
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.	

VEHÍCULO CERONTE TRICARGO 300

LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO

OK	
☐	Verificar apariencia del Vehículo.
☐	Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería
☐	Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
☐	Verificar la presión de las llantas.
☐	Verificar el nivel de aceite del motor.
☐	Verificar el encendido del Vehículo.
☐	Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
☐	Verificar funcionamiento del sistema de freno.
☐	Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
☐	Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
☐	Verificar accesorios (herramienta).

1er Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

Servicio gratuito 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2do Mantenimiento preventivo obligatorio: 2.000 km.

Servicio gratuito 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar filtro de combustible.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo obligatorio: 4.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Revisar nivel de aceite de trasmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Limpiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to Mantenimiento preventivo obligatorio: 6.000 km.

Servicio gratuito 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Limpiar el filtro centrifugo de aceite
9. Revisar filtro de combustible.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

5to Mantenimiento preventivo obligatorio: 8.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de trasmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

6to Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar filtro de combustible.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

7mo Mantenimiento preventivo obligatorio: 12.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Revisar nivel de aceite de trasmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Limpiar el filtro centrifugo de aceite
11. Limpiar filtro de combustible.
12. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
13. Revisar estado y montaje de las llantas.
14. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
15. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
16. Revisar y ajustar guayas en general.
17. Revisar y lubricar partes móviles.
18. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
19. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
20. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
21. Verificar revoluciones en marcha mínima.
22. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

8vo Mantenimiento preventivo obligatorio: 14.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar filtro de combustible.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

9nº Mantenimiento preventivo obligatorio: 16.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de trasmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

10mo Mantenimiento preventivo obligatorio: 18.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Revisar filtro de combustible.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo CERONTE TRICARGO 300 con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 2.000 km y los cambios de aceite de motor cada 2.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimientos solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la pág. 49 y 50 según las recomendaciones de la pág. 51.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W50 Sintético JASO MA/MA2 - API SL

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS

Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion

VICTORY
MOTORCYCLES

ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA

TODOS LOS REPUESTOS ORIGINALES PARA TÚ MOTO.

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO
auteco
CERTIFIED
MEGABAT
BATTERIES
PRO
BATTERIES
EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS
auteco
mobility
MEGABAT
BATTERIES
PRO
BATERÍAS SELLADAS
LIBRES DE MANTENIMIENTO
GEL
MTX6.5L-BS-GEL-PRO
12V
Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.

NITRUS®

RIDE DIFFERENT

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO

auteco

CERTIFIED

ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

- PARRILLAS
- SLIDERS
- HANDSAVERS
- ESTABILIZADORES
- PORTA ALFORJAS
- LEVAS
- PEDALES
- PROTECTORES DE LEVAS